学院新建停车场施工方案

一、工程概况：

学院新建停车场位于1号家属楼与3号家属楼之间，面积约1700m2，混凝土路面硬化，中间设置1m宽度绿化带，西侧端部中间新建一自行车棚。

二、主要材料：

C15混凝土、C20细石混凝土、C25混凝土、1：1水泥砂浆、彩色0.6mm厚波形瓦、Q235-A钢管、3:7灰土、粗砂、高强橡胶减速带、大理石路牙石(1000×200×120mm)等。

三、施工方法：

（一）停车场

测量放样，严格按设计要求对施工区域进行放样，不得乱挖乱填。校定水准点，核对高程、宽度，测定各桩点的高程，对核定主点、导线点，固定在不易破坏处。对原始水准点及增设水准点进行必要的保护，满足施工需要。基层基底清理范围地面30cm以内的草皮及腐殖土，基层根据竖向坡度与标高进行整平，整平后的基层根据规范、设计要求碾压，压实度不小于93%，将搅拌均匀的3:7灰土摊铺碾压好的基层上，反复碾压至压实度不小于94%，厚度不小于30cm，3:7灰土施工结束后均匀摊铺一层2.5cm厚粗砂，进行混凝土面层分块浇筑，随浇筑随振捣随磨平，双向两侧中间排水。纵横向伸缩缝间距为3-6m，伸缩缝宽度20-30mm，缝内填充嵌缝膏。浇筑结束后及时覆盖洒水养护。中间留置1m宽度绿化带，绿化带周围大理石路牙镶边。绿化带内预埋电缆加套管保护，埋深为0.7m以下。未尽说明按设计图纸要求执行。

（二）车棚

测量放样，严格按设计要求对车棚室内地面进行放样，校定水准点，核对高程。对原始水准点及增设水准点进行必要的保护，满足施工需要。基层素土夯实，压实度不小于90%，将搅拌均匀的3:7灰土摊铺碾压好的基层上，反复碾压至压实度不小于94%，厚度不小于15cm，3:7灰土施工结束后浇筑一层6cm厚C15混凝土，垫层施工结束后待达到设计要求强度后在其上部铺一薄层素水泥浆，再进行面层C20细石混凝土浇筑，表面撒1:1水泥砂浆随浇筑随抹光。顶部为圆顶钢架结构，连接波形瓦栓距0.6m，连接处上垫3mmΦ30橡胶垫片，钢材连接为焊接，焊缝高度大于6mm，长度大于50mm，主框架梁柱为焊接钢管Q235-A《低合金高强度结构钢》GB/T1591-2008。所有金属铁件均刷防锈漆二度，外露部分刷调和漆二度，主要承重构件梁、柱均刷LG超薄型防火涂料使其达到耐火极限：梁为1.5小时，柱为2.5小时，檩条1.0小时，其它1.0小时。所有钢结构构件在涂刷防锈涂料前必须将构件表面的毛刺、铁锈、油污及附着物清除干净，使钢材表面露出银灰色。钢材经除锈后立即用刷子或无油水压缩空气清除锈垢，喷涂铁红防锈漆两遍，中灰调和面漆两遍，漆膜厚度满足国家规范要求。构件主材的对接焊缝，其外观检查及无损检验应符合二级质量标准。未尽说明按设计图纸要求执行。

（三）其它

另排水及电缆布设等详见设计图纸要求。